



BIKERPOLIS.NL



Aankoop
huip





Zelfverzekerd

genieten van een gebruikte motor

Om zelfverzekerd te kunnen genieten van een gebruikte motor, zijn drie dingen van belang:

1. je rijvaardigheid
2. de staat waarin je motor verkeert
3. de wijze waarop je verzekerd bent

Of je je rijvaardigheid onder de knie hebt mag je zelf beslissen. Maar voor de andere items bieden we graag wat handvaten waar iedere motorrijder iets aan heeft. Heb je bijvoorbeeld plannen om een gebruikte motor te kopen, dan kun je met onze tips bepalen of je met een gerust hart een handtekening kunt zetten onder de koopovereenkomst.

Zelfverzekerd een motor kopen

Weinig mensen zullen een motor kopen alleen vanwege het feit dat hij je van A naar B brengt. Motorrijden is een beleving, een passie, een hobby.

Om te kunnen genieten van je motor is de eerste voorwaarde dat hij het doet. Logisch. Als jij zin hebt om motor te rijden, dan wil je direct na het indrukken van de startknop de motor horen brullen. Onze 'Zelfverzekerd een motor kopen-checklist' geeft een indicatie of een motor jou de komende jaren naar de plaats van bestemming zal kunnen brengen.





Koop je motor op een vertrouwd adres

Je kunt een motor kopen bij een particulier of bij een dealer. In het eerste geval ben je waarschijnlijk voordeliger uit, maar kopen bij een dealer geeft meer zekerheden. De dealer zal de motor voor de verkoop goed controleren en eventuele mankementen verhelpen. De meeste dealers geven garantie zodat je verhaal kunt halen als er toch iets aan de motor mankeert.

Heb je bij een particulier een motor gezien die je aanspreekt, gebruik dan onze checklist om alle onderdelen te controleren. Je wilt voorkomen dat je een motor koopt waar van alles aan mankeert. Een voordeel van kopen bij een particulier, is dat de verkoper je precies kan vertellen hoe de motor rijdt en waarom hij/zij de motor wil verkopen. Vraag naar onderhoudsfacturen uit het verleden en kentekenbewijzen. En controleer of het framenummer op de motor overeenkomt met het nummer op het kentekenbewijs.

Kies het type motor dat bij je past

Bedenk van tevoren waar je de motor voor wilt gebruiken, hoe veel en hoe vaak je wilt gaan rijden en hoeveel geld je wilt besteden. Ook is het goed om van tevoren even stil te staan bij het onderhoud. Vind je het leuk om te poetsen en te sleutelen of kies je liever een onderhoudsvriendelijke motor?

Maak altijd een proefrit

Koop nooit een motor zonder een proefrit te maken. Tijdens de proefrit kunnen verborgen gebreken naar boven komen. Daarnaast kun je bepalen of de motor prettig op de weg ligt en of jij er goed mee overweg kunt. Ben je zelf niet zo zwaar gebouwd dan is een lichtere klasse aan te bevelen. Is het je eerste motor? Neem dan iemand mee die wat meer kennis van zaken heeft. Ga je met de auto naar de dealer vergeet dan niet om je motorkleding mee te nemen.



Bekijk de staat van verschillende onderdelen

Hieronder een lijst van verschillende onderdelen van de motor en punten van aandacht. Het kan gevaarlijk zijn om de werking te controleren als de motor loopt. Er zijn allerlei bewegende delen of delen die erg warm worden.

Instrumentenpaneel:

Controleer de werking van de indicatorlampjes? Je moet natuurlijk wel kunnen zien of je je knipperlicht nog aan hebt staan. Wanneer het indicatorlampje van de oliedruk blijft branden nadat je de motor hebt gestart dan is er iets mis. Dan kun je beter op zoek gaan naar een andere motor. Controleer ook of de dagteller zich laat resetten. Een must als de motor geen benzine meter heeft. Kijk ook of het stuurslot functioneert.

Voorremhendel en koppelingshendel:

Zijn deze soepel in te trekken en kun je een vloeiende, gelijkmatige beweging maken?

Brandstoftank:

Onder de dop van de brandstoftank zitten vaak roestplekken. Is er erg veel roest dan zou dit ook aan de binnenzijde van de tank kunnen zitten. Een kwalijke zaak.

Versnellingspedaal:

Wees je tijdens de proefrit bewust van het gemak, of juist de moeite, waarmee je je versnellingspedaal omhoog en omlaag kunt bewegen. En hoe makkelijk zet je het pedaal in de vrij-stand? Het is normaal dat de overgang van neutraal naar de eerste versnelling gepaard gaat met een luide 'klak'.

Remmen:

Zet de motor op de bok om te controleren of de achterrem goed functioneert. Controleer de remschijf op groefjes en op dikte. Als de motor een trommelrem heeft, kijk dan of de remhevel al op de limiet zit. Zo ja, dan zijn de remblokjes aan vervanging toe. Bij het voorwiel: controleer of de schijven niet slingeren als het wiel draait. Zwevend opgehangen schijven mogen licht rammelen en mogen iets zijdelings kunnen bewegen. Controleer ook het peil van de remvloeistof.

Motorblok:

Het motorblok mag geen olie lekken. Een beetje doorzweeten bij de cilinderkop en -voet is acceptabel maar echte oliesporen voorspellen niet veel goeds.

Banden:

Kijk of de banden een normaal slijtpatroon vertonen. Scheurtjes duiden op uitgedroogde, oude banden die vervangen moeten worden. Ook banden



met een profiel van minder dan 1 mm moeten vervangen worden. Kijk ook waar de slijtplekken zich op de banden bevinden. Versleten aan de zijkant betekent een te lage bandenspanning. Een weggesleten middenvlak kan duiden op een te hoge bandenspanning. Een voorband met onregelmatig opstaande profielstukjes duidt op een slecht afgestelde voorvork in combinatie met stevig remmen.

Wielen:

Controleer de speling op de lagers door het wiel op de as heen en weer te wrikken. Kijk of het wiel geen slag heeft. Bij spaakwielen moeten de spaken allemaal aanwezig zijn en goed vast zitten. Controleer dat door er met een schroevendraaier tegenaan te tikken. Hoor je een doffe klank dan moet de spaak worden aangedraaid. Daarvoor moet de band eigenlijk gedemonteerd worden.

Ketting:

De motor kan op verschillende manieren worden aangedreven: door middel van de open ketting (bij de meeste motoren), cardan en riem. De open ketting gaat het minst lang mee en is erg onderhoudsintensief. Controleer of de tandwielen mooi symmetrisch zijn en of ze geen zijdelingse slijtage hebben. Dat duidt op een scheef geplaatst achterwiel. Zet de motor op de bok en draai het achterwiel een aantal keer rond. Controleer ondertussen de spanning van de ketting. Als de ketting in de ene positie te strak gespannen is, en in een andere positie te los, dan is de ketting versleten. Ketting en tandwielen moeten altijd tegelijk vervangen worden.

Verlichting:

Controleer de werking van de verlichting. Het gaat om de volgende punten: klein licht, groot licht, richtingaanwijzers, achterlicht en remlicht. Veel motoren hebben aan de voorzijde twee lampen terwijl er bij klein licht maar één brandt. Dat hoort zo.

Accu:

Controleer of de accu deugdelijk bevestigd is en of de accupolen niet geoxideerd zijn. Oxidatie is te voorkomen door de accupolen in te smeren met vaseline. Ook moet de bedrading in goede staat zijn. De meeste accu's zijn onderhoudsvrij. Hierbij is het niet nodig om het accuurniveau te controleren. Zit er in de motorfiets een conventionele accu, dan moet je wel het accuurniveau controleren. Heeft de motor een gel accu, vraag dan of de motor al eens met een lege accu heeft gestaan. Dit is namelijk niet goed voor de levensduur van de gel accu.

Olie:

Kijk of het olieniveau op het juiste peil staat en welke kleur de olie heeft. Goudkleurig betekent dat de olie recent is ververs. Zwarte olie kan betekenen dat de olie te lang is gebruikt of dat je te maken hebt met een machine met hoge kilometerstand waarbij de zuigerveren niet goed afsluiten. Controleer ook de olievuldop op vervuiling. Dit kan wijzen op een defect.





Is de kilometerstand reëel?

Let erop dat de kilometerstand klopt met het uiterlijk van de motor. Heeft de motor een lage kilometerstand terwijl de handvatten en voetsteunen kaal zijn gesleten? Dan bestaat de kans dat er is geknoeid met de kilometerstand.

Kijk uit dat je geen schademotor koopt

Sommige monteurs zijn zo handig dat ze een motor, die door een val flinke schade heeft opgelopen, er weer als nieuw kunnen laten uitzien. Maar het is een feit dat een schademotor alsmaar meer mankementen zal gaan vertonen. Het metaal heeft een oplawaai gehad en is minder solide. Een paar dingen zijn redelijk eenvoudig te controleren.

- Kijk of frame en voorvork recht zijn. Voor- en achterwiel moeten keurig in één lijn staan. Dat kun je het best controleren door voor de motor te gaan staan. Ook een scheef afgesleten voorband kan een afwijking aan vork en/of frame betekenen.
- Handvatten, hendels en voertrussen zijn de eerste slachtoffers van een val. Zijn deze flink beschadigd of juist allemaal nieuw op de motor gezet, wees dan op je hoede.
- Is de motor opnieuw gespoten? Dat is nu eenmaal een efficiënte manier om krassen, ontstaan door een val, weg te werken. Open de tankdop of kijk naar de onderzijde van de tank. Is de motor overgespoten dan zijn dit plekken waar je dat zou kunnen zien.

Heeft de vorige eigenaar goed voor de motor gezorgd?

Een blinkende fiets wijst op een poetser. Een fiets met krassen op uitlaten, voertrussen en kuip delen wijst op een brokkenpiloot of een scheurder... Ook de wielen geven een goed beeld van de mate van onderhoud. Is een wiel erg aangetast door pekels, of zijn de spaken erg verroest dan is er meestal sprake van slecht onderhoud. Een droge ketting betekent ook dat er slecht voor de motor is gezorgd.





Niet alleen kijken, maar ook luisteren

Voel eerst of de motor koud is. Start hem dan en laat hem stationair lopen. Bij een koude motor is de olie nog niet door het motorblok verspreid. Ook dan moet de motor redelijk stil klinken en mooi 'rond' lopen, dus zonder horten en stoten als de choke eraf is. Bij een Ducati rammelt alles wat meer dan bij Japanse machines. Bij oudere machines wil je de distributieketting nog wel eens horen (een zacht ratelen). Luister aan het kleppendecksel. Als je heel veel luid tikken hoort, dan moeten de kleppen waarschijnlijk gesteld worden.

Een allerlaatste tip: laat de verkoper niet zien dat je "verliefd bent geworden" op een motor. Afdingen zal dan een stuk lastiger worden.

Zelfverzekerd omdat je jezelf goed hebt verzekerd

Dat eerste krasje op je pas gekochte fiets doet pijn. Dat is nu eenmaal zo. Dus je wilt er helemaal niet bij stilstaan dat er veel ergere dingen kunnen gebeuren. Maar je bent nu eenmaal een kwetsbare weggebruiker en een ongeluk zit in een klein hoekje. Het is dan een prettig gevoel om goed verzekerd te zijn.

Bikerpolis.nl is een verzekeringskantoor dat zich heeft gespecialiseerd in verzekeringen voor motorrijders. Afgestemd op jouw situatie biedt Bikerpolis.nl jou en je motor de beste dekking voor een zo laag mogelijke premie. Meer weten? Kijk op www.bikerpolis.nl.

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend. Het moet worden beschouwd als een handig hulpmiddel bij aankoop van een motor. Bikerpolis.nl kan niet aansprakelijk worden gesteld indien na aankoop alsnog gebreken worden ontdekt aan de motor.

Checklist

bij aankoop van een motor



Instrumentenpaneel

Voorremhendel

Koppelingshendel

Brandstoftank

Versnellingspedaal

Remmen

Motorblok

Banden

Wielen

Ketting

Verlichting

Accu

Olie