

## **Motorrijwielverzekering Voorwaarden**

**363B Intra 2-2011**

### **1 De overeenkomst**

Deze verzekering is een overeenkomst tussen de op het polisblad genoemde verzekeringnemer en de ondertekenaar van de polis als risicodrager, hierna te noemen: de maatschappij. De door de verzekeringnemer ingediende aanvraag en direct of later verstrekte, mondelinge en schriftelijke inlichtingen en verklaringen vormen de grondslag van de verzekering. Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

### **Bedenktijd**

Op de aanvraag van een verzekering is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat de verzekeringnemer na ontvangst van de polis en de polisvoorwaarden de verzekering ongedaan kan maken. Hierbij geldt het volgende:

- de bedenktijd bestrijkt een termijn van 14 kalenderdagen;
- de bedenktijd gaat in op het moment van bevestiging en de polisvoorwaarden via mail;
- de verzekering moet een contracttermijn van tenminste een jaar hebben;
- wanneer gebruik wordt gemaakt van het recht de overeenkomst met terugwerkende kracht te ontbinden, wordt gehandeld alsof de verzekering nooit heeft bestaan;
- op contracten waarvan met instemming van de verzekeringnemer, de (voorlopige) dekking ingaat voordat de bedenktijd zou zijn afgelopen is de bedenktijd niet van toepassing.

### **Premiebetaling**

- 1.** De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten (eenmalig) en assurantiebelastingen vooruit te betalen op de premievervaldag.
- 2.** Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk binnen 3 automatische incassopogingen heeft betaald, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- 3.** Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van de gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- 4.** Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie niet uiterlijk binnen 3 automatische incassopogingen heeft betaald wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de vervaldag.
- 5.** De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.
- 6.** De dekking wordt weer van kracht voor

gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

**7.** Op het polisblad of het desbetreffende aanhangsel staan factoren vermeld die van invloed zijn op de premieberekening. Verandering van deze factoren kan, vanaf de datum van wijziging, leiden tot teruggave van premie dan wel tot het in rekening brengen van een aanvullende premie.

**8.** Een onjuistheid in, of verandering van het opgegeven gebruik van het motorrijwiel (bijvoorbeeld het aantal te rijden kilometers per jaar) dient aan de maatschappij te worden gemeld. Indien te eniger tijd blijkt dat bedoelde melding achterwege is gebleven, behoudt de maatschappij zich het recht voor om met terugwerkende kracht een met het juiste gebruik van het motorrijwiel overeenstemmende premie in rekening te brengen.

**9.** Uitsluitend bij beëindiging van de verzekering in de gevallen als vermeld in artikel 10 sub 4.3 en 4.11 tot en met 4.13 verleent de maatschappij restitutie van premie overeenkomstig de termijn waarover de verzekering niet meer van kracht is. De maatschappij kan daarbij, naast poliskosten of kosten voor het afgeven van een aanhangsel, administratiekosten in rekening brengen. Indien het verschil tussen de premierestitutie en de hierbij in rekening te brengen kosten minder bedraagt dan EUR 2,50 vervalt het uit te keren bedrag aan de maatschappij.

### **2 Het motorrijwiel**

**1.** De verzekering heeft betrekking op het gebruiken en/of in eigendom hebben van het op het polisblad omschreven motorrijwiel. Dit motorrijwiel wordt geacht te voldoen aan alle, aan het betreffende type verbonden specificaties, tenzij afwijking daarvan in de aanvraag of in de opdracht tot wijziging van de al bestaande verzekering is opgegeven.

**2.** Tijdelijke vervanging. Gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijwiel wegens reparatie of revisie in een daartoe ingericht en erkend bedrijf tijdelijk buiten gebruik is en wordt vervangen door een ander gelijksoortig motorrijwiel, zijn de aansprakelijkheids-, ongevallen opzittenden en de rechtsbijstandverzekering ook van kracht voor het vervangend motorrijwiel, dit voor zover er voor dit motorrijwiel geen andere verzekering loopt die deze risico's dekt.

### **3 Geldigheidsgebied**

Voorzover niet anders bepaald, is de verzekering van kracht in Europa, evenals in Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië. De eventueel van de verzekering deel uitmakende rechtsbijstanddekking is echter

beperkt tot gebeurtenissen binnen Europa.

#### 4 Algemene uitsluitingen

**1** De maatschappij verleent geen uitkering voor of naar aanleiding van:

**1.1** schade veroorzaakt door opzet en/of met goedvinden van de verzekeringnemer of andere verzekerden;

**1.2** schade ontstaan tijdens het deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten die niet geheel binnen Nederland plaatshebben, evenals snelheidsproeven, -wedstrijden of -ritten;

**1.3** schade ontstaan terwijl of doordat het motorrijwiel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan waarvoor het bestemd is;

**1.4** schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;

**1.5** schade ontstaan terwijl of doordat de bestuurder zodanig onder invloed verkeerde van een stof die de rijvaardigheid kan verminderen, dat hij terzake daarvan strafrechtelijk is veroordeeld; met die veroordeling wordt gelijkgesteld een strafrechtelijke veroordeling wegens de weigering medewerking te verlenen aan het bloedonderzoek. Deze uitsluiting geldt niet voor de aansprakelijkheidsverzekering;

**1.6** schade ontstaan terwijl de bestuurder geen houder is van een voor het motorrijwiel geldig rijbewijs, tenzij dit te wijten is aan het verzuim het rijbewijs te doen verlengen en de geldigheid niet langer dan twaalf maanden is verstreken;

**1.7** schade ontstaan terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid is ontzegd;

**1.8** schade ontstaan terwijl of doordat het motorrijwiel gebruikt wordt voor rijles, voor verhuur of voor beroepsmatig vervoer van personen en/of zaken, zonder dat dit met de maatschappij werd overeengekomen;

**1.9** schade ontstaan tengevolge van gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie, dan wel ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijwiel door een Burgerlijke of militaire overheid is gevorderd. De zeven genoemde vormen van molest, evenals de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gededoneerd.

**2** De uitsluitingen zoals omschreven in dit artikel sub 1.1, 1.3 en 1.5 tot en met 1.8 gelden niet voor de verzekeringnemer indien hij aantoonbaar dat de daar genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem voor die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

#### 5 Melding en regeling van schade

**1** Zodra de verzekeringnemer, of een verzekerde, kennis draagt van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot het doen van een schadevergoeding uit kan voortvloeien is hij verplicht:

**1.1** die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.

Bij schade door diefstal, joyriding, vermissing en verduistering moet bovendien zo spoedig mogelijk (binnen 24 uur) aangifte bij de politie gedaan worden;

**1.2** alle gegevens en bescheiden zo spoedig mogelijk te verstrekken;

**1.3** op verzoek van de maatschappij een schriftelijke door hemzelf ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen;

**1.4** alle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden. Voorts is de verzekeringnemer verplicht alle, zo nodig door de maatschappij voorgeschreven, maatregelen te treffen ter beperking van de schade. De door de verzekeringnemer verstrekte mondelinge en schriftelijke opgaven zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

#### Sanctie bij niet nakomen verplichtingen.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer een of meer van bovenstaande polisverplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.

**2** Elk recht op uitkering vervalt:

**2.1** indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt;

**2.2** indien verzekerde de eerder genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt;

**2.3** indien de schadeaanmelding niet plaats heeft binnen drie jaar na het moment waarop de verzekeringnemer kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden;

**2.4** indien niet binnen zes maanden te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeringnemer kennis kreeg van het definitieve standpunt van de maatschappij een rechtsvordering is ingesteld. Bij de aansprakelijkheidsverzekering zal de maatschappij zich slechts op deze vervaldatum beroepen indien er sprake is geweest van een gebeurtenis waaruit de verzekerde redelijkerwijs had moeten concluderen dat hij mogelijk een beroep op de verzekering zou moeten doen.

#### 6 Internationale Pech Service voor motorrijwielen 1 Service-Kaart

De afgegeven Service-Kaart geeft binnen de

geldigheidsduur de rechtmatige gebruiker van het motorrijwiel het recht een beroep te doen op de hierna omschreven hulpverlening bij pech en ongevallen.

## 2 Wanneer recht op hulpverlening

Bij de Alarmcentrale kan om hulp gevraagd worden als de reis met het motorrijwiel niet kan worden voortgezet:

- 2.1** als gevolg van beschadiging van het motorrijwiel door een aanrijding of brand.
- 2.2** door een motorische of andere technische storing van het motorrijwiel die ontstaan is buiten de woonplaats van de bestuurder en die niet met eenvoudige middelen ter plaatse verholpen kan worden. Binnen de woonplaats kan wel hulp ingeroepen worden na een aanrijding.
- 2.3** als de bestuurder door een plotselinge ziekte of ongeval het motorrijwiel niet meer kan besturen en bovendien niemand van de andere passagiers bevoegd is als bestuurder op te treden.
- 2.4** na diefstal van het motorrijwiel.
- 2.5** als het motorrijwiel door een buitenlandse overheid in beslag wordt genomen na een aanrijding.

## 3 Geldigheidsgebied

Er bestaat recht op hulpverlening binnen de grenzen van Europa.

## 4 Welke hulpverlening binnen Nederland

- 4.1** Het vervoeren van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde garage. Als het motorrijwiel niet op dezelfde dag gerepareerd kan worden, wordt het motorrijwiel naar de dealer gebracht, waar het motorrijwiel normaal in onderhoud is.
- 4.2** Berging en stalling van het motorrijwiel.
- 4.3** Het vervoeren van de bestuurder en de passagiers met hun bagage naar een gezamenlijke bestemming in Nederland. De Alarmcentrale kiest tussen vervoer met de autoambulance, auto, trein of bus.

## 5 Welke hulpverlening in het buitenland

- 5.1** Berging en stalling van het motorrijwiel.
- 5.2** Het vervoeren van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde garage. Als het motorrijwiel niet binnen twee werkdagen kan worden gerepareerd wordt het motorrijwiel naar de dealer in Nederland vervoerd waar het motorrijwiel normaal in onderhoud is. Echter, als de kosten hiervan hoger zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijwiel zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, dan worden de kosten vergoed van vernietiging van het motorrijwiel.
- 5.3** Als de reis met het motorrijwiel niet binnen twee werkdagen kan worden vervolgd, worden de passagiers met hun persoonlijke bagage vervoerd naar de eerste bestemming of naar een adres binnen Nederland. De Alarmcentrale kiest tussen het vervoer

met de autoambulance, auto, trein of bus.

De vergoeding voor het vervoer zal plaatsvinden onder aftrek van de brandstofkosten die anders met het motorrijwiel gemaakt zouden zijn.

**5.4** Het beschikbaar stellen van een vervangende bestuurder.

**5.5** Het ophalen van de bestuurder en de passagiers op hun verblijfplaats aan het einde van de verblijfsperiode of het brengen van het inmiddels gerepareerde motorrijwiel naar de verblijfplaats.

**5.6** Het verzorgen en vergoeden van maximaal twee dagen passend logies voor de gestrande bestuurder en de passagier(s).

**5.7** Het organiseren van de repatriëring van zieke, gewonde of overleden passagier(s) (en bestuurder). De kosten van het vervoer komen niet voor vergoeding in aanmerking.

**5.8** Een tegemoetkoming in de kosten die gemaakt worden voor een reparatie langs de weg van maximaal EUR 100,00. Onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

**5.9** Het zenden van onderdelen voor reparatie ter plaatse. De kosten van de onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

**5.10** Enige andere, in overleg met de Alarmcentrale overeen te komen manier van hulpverlening.

## 6 Hulpverlening voor eigen rekening

**6.1** Als een van de uitsluitingen van de Algemene voorwaarden motorrijwilverzekering van toepassing is. Deze Algemene voorwaarden horen bij de motorrijwilverzekering waarvan de Internationale Pechservice deel uitmaakt.

**6.2** Bij pech die zeer eenvoudig zelf te verhelpen is, zoals een lege brandstoftank of een lege accu.

**6.3** Het vervoer van patiënten of stoffelijk overschot.

**6.4** Kosten die ontstaan door moeilijkheden die het gevolg zijn van het feit dat de bestuurder of een van de passagiers niet aan zijn wettelijke verplichtingen heeft voldaan (bijvoorbeeld belastingplicht).

## 7 Vergoeding van hulpverlening door derden

Als hulp van een andere instantie dan de Alarmcentrale is ingeroepen, is er geen recht op integrale vergoeding van de kosten die daarvoor zijn gemaakt. In voorkomende gevallen kan na overleg met de Alarmcentrale een redelijk deel van de kosten worden vergoed.

## 8 Bonus/Malusschaal

Dit artikel geldt voor zover uit het polisblad blijkt dat er bonus/malus van toepassing is.

1 Voor de berekening van de verschuldigde premie voor de aansprakelijkheids- en/of cascoverzekering wordt een korting- en opslagsysteem volgens de hieronder weergegeven bonus/malusschaal gehanteerd.

B/M-trede	Premie-%	B/M-trede na Geen schade	een verzekeringsjaar met Eén schade	Twee schaden
20	25	20	15	9
19	25	20	14	8
18	25	19	13	8
17	25	18	12	7
16	25	17	11	7
15	25	16	10	6
14	25	15	9	5
13	27,5	14	8	4
12	30	13	8	4
11	35	12	7	3
10	40	11	7	3
9	45	10	6	2
8	50	9	5	1
7	55	8	4	1
6	60	7	3	1
5	70	6	2	1
4	80	5	1	1
3	90	4	1	1
2	100	3	1	1
1	120	2	1	1

Na drie of meer schaden in een verzekeringsjaar altijd terug naar trede 1

Gedurende de looptijd van deze verzekering geldt dat de eerste schuld schade niet leidt tot terugval van treden. De verschuldigde premie is afhankelijk van de trede op de bonus/malusschaal, terwijl de toepasselijke trede - onder andere - bepaald wordt door het aantal keren dat een schademelding wordt gedaan.

**2** Op de premiekwitantie of acceptgirokaart staat vermeld welke bonus/malustrede op de premieberekening van toepassing is.

**3** De bonus/malustrede wordt niet beïnvloed indien is gebleken dat: **3.1** de maatschappij geen uitkering verschuldigd is anders dan uitsluitend op grond van een tussen verzekeringsmaatschappijen van kracht zijnde schaderegelingovereenkomst;

**3.2** de maatschappij de uitgekeerde bedragen geheel heeft kunnen verhalen;

**3.3** de schade uitsluitend is ontstaan door een gebeurtenis als vermeld in artikel 4 sub 1.1 tot en met 1.8 van de voorwaarden cascoverzekering;

**3.4** er uitsluitend een beroep is gedaan op de Internationale Pech Service voor motorrijwielen.

#### 4. No-claimsbeschermer

De trede op de no-claimschaal blijft gelijk aan de het voorafgaande jaar als uit de polis blijft dat de no-claimsbeschermer is meeverzekerd. Deze dekking houdt in dat verzekerde eenmaal per jaar een schade, die anders gevolgen zou hebben gehad voor de premiekorting, kan claimen met behoud van de no-claim trede. In dat geval blijft het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage ongewijzigd.

#### 9 Aanpassing van premie en voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie en de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Tot dertig dagen na de aanpassingsdatum heeft de verzekeringnemer het recht een premieverhoging en een beperking van de dekking te weigeren, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit wettelijke regelingen of bepalingen. In het geval dat de verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de in de mededeling genoemde datum. Als de verzekering bestaat uit verschillende gespecificeerde onderdelen heeft de verzekeringnemer alleen de mogelijkheid tot weigeren voor die onderdelen waar de wijziging betrekking op heeft.

#### 10 Beëindiging van de verzekering

Verzekeringnemer heeft te allen tijde het recht de polis per onmiddellijk te beëindigen

#### 11 Adres

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

#### 12 Klachten en geschillen

##### Interne klachtenprocedure

Eventuele klachten die verband houden met de verzekeringsovereenkomst kunnen schriftelijk worden ingediend bij de:

Directie van Intrasurance

Postbus 5009, 5201 GA 's-Hertogenbosch

En/of bij de:

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid),

Postbus 93257, 2509 AG Den Haag.

##### Klachten- en geschillenprocedure KiFiD

Wanneer na het doorlopen van de interne klachtenprocedure het oordeel van de directie van de maatschappij voor een belanghebbende niet bevredigend is én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KiFiD kan belanghebbende zich - binnen drie maanden na de datum waarop de maatschappij dit standpunt heeft ingenomen - wenden tot: Klachteninstituut Financiële Dienstverlening ('KiFiD'); Postbus 93257; 2509 AG Den Haag; Telefoon 0900 - FKLACHT (0900 - 3552248); [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl).

Voor meer informatie over de klachten- en geschillenprocedure en de daaraan verbonden kosten wordt verwezen naar (de website van) het KiFiD.

## Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan de belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies.

## 13 Bescherming persoonsgegevens

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering/financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij, respectievelijk een andere tot de maatschappij behorende rechtspersoon, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de Gedragscode is te raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl). De Gedragscode kan ook worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00).

## 14 Mededelingsplicht

Er kunnen alleen rechten aan deze verzekering worden ontleend als de verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden bij het aangaan van deze verzekering aan alle onderstaande voorwaarden hebben voldaan: Strafrechtelijk verleden (zie ook de toelichting op de reikwijdte van de mededelingsplicht) De verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden zijn in de laatste acht jaar als verdachte of als gevolg van een opgelegde (straf)maatregel niet in aanraking geweest met politie of justitie in verband met:

- onwettig verkregen of te verkrijgen voordeel, zoals diefstal, verduistering, bedrog, oplichting, valsheid in geschrifte of poging(en) daartoe;
- onwettige benadeling van anderen, zoals vernieling of beschadiging, mishandeling, afpersing of welk misdrijf dan ook gericht tegen de persoonlijke vrijheid, het leven of poging(en) daartoe;
- het overtreden van de Wet wapens en munitie, de Opiumwet of de Wet economische delicten;
- een misdrijf in de zin van de Wegenverkeerswet.

Als de verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden niet aan al deze voorwaarden voldoen, dient de verzekeringnemer dit onmiddellijk te melden aan de maatschappij en aan te geven, of het tot een rechtszaak is gekomen, wat het resultaat

daarvan was en of eventuele (straf)maatregelen al ten uitvoer zijn gelegd. Indien het niet tot een rechtszaak is gekomen, is verzekeringnemer verplicht aan te geven of er sprake is geweest van een schikking met het Openbaar Ministerie, en zo ja, tegen welke voorwaarden de schikking tot stand kwam. (U kunt deze informatie desgewenst vertrouwelijk aan de directie zenden.) Er kunnen alleen rechten aan deze verzekering worden ontleend als verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden:

- de afgelopen acht jaar niet strafrechtelijk zijn veroordeeld voor een verkeersdelict;
- geen kwalen of gebreken hebben waardoor de rijvaardigheid wordt beïnvloed;
- het te verzekeren motorrijwiel niet zullen gebruiken voor verhuur, rijles of personenvervoer tegen betaling;
- geen ontzegging van de rijbevoegdheid, dan wel bijzondere bepalingen ten aanzien van het rijbewijs, opgelegd hebben gekregen;
- in de laatste acht jaar geen verzekeringen zijn opgezegd, geweigerd of bijzondere voorwaarden en/of premies zijn gesteld.

Als de verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden niet aan al deze voorwaarden voldoen, dient de verzekeringnemer dit onmiddellijk te melden aan de maatschappij. Toelichting op de reikwijdte van de mededelingsplicht

Als de maatschappij niet of niet volledig wordt geïnformeerd kan dit tot gevolg hebben dat een recht op uitkering beperkt wordt of zelfs vervalt (Burgerlijk Wetboek artikel 7:930). In het geval van opzettelijk verzwijgen of verkeerd voorstellen van omstandigheden heeft de maatschappij het recht de overeenkomst met dadelijke ingang op te zeggen (Burgerlijk Wetboek artikel 7:929 lid 2). U bent verplicht de gegevens op het polisblad te controleren en afwijkingen en/of onjuistheden zo spoedig mogelijk maar uiterlijk binnen 14 dagen na ontvangst van het polisblad schriftelijk aan de maatschappij te melden. Na afloop van de termijn wordt aangenomen dat de door u verstrekte gegevens juist zijn overgebracht en dat de opdracht tot verzekering juist is uitgevoerd.

## 15 Polisblad

Het op verzoek van de verzekeringnemer door gevolmachtigd agent afgegeven papieren polisblad. De verzekering/polis is standaard digitaal opgeslagen en te allen tijde door verzekeringnemer bereikbaar in het Persoonlijk Dossier van de verzekeringnemer op internet.

## 16 Maatschappij

Delta Lloyd Schadeverzekeringen nv, gevestigd in Amsterdam.  
Intrasurance B.V. te 's-Hertogenbosch treedt op als gevolmachtigd agent van maatschappij.

## Wettelijke aansprakelijkheid

Met voorbijgaan aan hetgeen in deze voorwaarden anders mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen.

### 1 Omvang van de dekking

**1** Deze verzekering dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekerde personen voor:

- 1.1** schade die met of door het motorrijwiel is toegebracht aan personen of zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- 1.2** schade die, anders dan bij laden of lossen, is veroorzaakt door zaken die zich bevinden in, op of aan het motorrijwiel, dan wel daarvan af vallen of gevallen zijn;
- 1.3** schade toegebracht door (de combinatie met) een aan het motorrijwiel gekoppelde aanhanger, zijspan of ander object; aansprakelijkheid voor schade aan het aangekoppelde object of gesleepte motorrijtuig valt echter niet onder de dekking;
- 1.4** schade toegebracht tijdens het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- en betrouwbaarheidsritten evenals aan behendigheids- en regelmatigheidswedstrijden die georganiseerd zijn door of onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging of een F.I.M.-organisatie.

**2** De maximale vergoeding per gebeurtenis is voor alle verzekerden tezamen beperkt tot het, op het polisblad vermelde, voor wettelijke aansprakelijkheid verzekerde bedrag. Indien de gebeurtenis plaats heeft in een tot het geldigheidsgebied behorend land waar de wet een hoger verzekerd bedrag voorschrijft, dan biedt de verzekering dekking tot dit hogere bedrag.

### 2 Dekking voor schade aan eigen motorrijtuigen

Deze verzekering dekt de schade die door dit motorrijwiel is toegebracht aan een ander voor particulier gebruik bestemd motorrijtuig dat eigendom is van verzekeringnemer. De schade wordt vergoed indien en voor zover de maatschappij daartoe gehouden zou zijn in het geval de schade door een derde was geleden op voorwaarde dat de schade niet gedekt is door een andere verzekering, onverschillig door wie en wanneer aangegaan.

### 3 De verzekerde personen

Als verzekerde personen worden aangemerkt:

- 1** de verzekeringnemer, de bezitter van het motorrijwiel evenals degenen die met toestemming van de eigenaar als houder of bestuurder van het motorrijwiel optreden;
- 2** de met het motorrijwiel vervoerde personen;
- 3** de werkgever van onder 1 en 2 genoemde personen, voor zover de werkgever voor de door die personen veroorzaakte schade aansprakelijk

is; de werkgever kan niet meer rechten aan deze verzekering ontlenen dan de persoon voor wie hij aansprakelijk is.

## 4 Uitsluitingen

**1** Naast de al in de algemene voorwaarden vermelde uitsluitingen geldt nog het volgende. De verzekering biedt geen dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerde personen voor:

- 1.1** schade aan zaken die door het motorrijwiel worden vervoerd, deze uitsluiting geldt niet ten aanzien van aan de vervoerde personen toebehorende bagage;
- 1.2** schade aan zaken die de verzekeringnemer en/of de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijwiel in eigendom of onder zich hebben;
- 1.3** schade die voortvloeit uit contractuele verplichtingen, aangegaan door een verzekerde.

**2** Tevens is uitgesloten:

- 2.1** de aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijwiel.
- 2.2** de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijwiel hebben verschaffen en van hen die, dit wetende, dat motorrijwiel zonder geldige reden gebruiken.

## 5 Regeling en verhaal van schade

**1** De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade die mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen wordt vastgesteld. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De belangen van de verzekerden zullen daarbij in het oog gehouden worden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

**2** Indien een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde beslag heeft gelegd op het motorrijwiel en/of de verzekerde(n) een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt de maatschappij het voor opheffen van het beslag en/of de vrijheidsbeperking geëiste bedrag. Deze voorziening bedraagt maximaal EUR 12.500,- voor alle verzekerden tezamen. De verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om het verstrekte bedrag terug te verkrijgen en de maatschappij te machtigen er over te beschikken zodra het bedrag wordt vrijgegeven.

**3** Indien de maatschappij dat ter behartiging van haar belangen noodzakelijk vindt, kan zij een verzekerde in een tegen hem aanhangig gemaakt strafgeding doen bijstaan door een rechtskundige.

Voorzover de kosten daarvan niet op grond van artikel 591a Wetboek van strafvordering voor een vergoeding uit 's Rijks kas in aanmerking komen, worden die kosten door de maatschappij vergoed. De kosten van het verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerrechtelijk geding komen voor rekening van de maatschappij mits het verweer onder leiding van of in overleg met de maatschappij gevoerd wordt.

**4** Indien de maatschappij niet op grond van de verzekeringsvoorwaarden, maar uitsluitend krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot het doen van een uitkering verplicht is, behoudt de maatschappij zich het recht voor de uitgekeerde schadevergoeding inclusief de gemaakte kosten op de verzekeringnemer of indien daartoe aanleiding bestaat, op de aansprakelijke persoon te verhalen.

#### **5** Bereddingskosten

De kosten door verzekeringnemer of de verzekerde bij of na een gedekte gebeurtenis in het kader van zijn bereddingsplicht gemaakt in verband met maatregelen ter voorkoming of vermindering van schade aan verzekerde zaken. De bereddingskosten worden tot maximaal 100% boven de verzekerde som vergoed. Niet-nakoming van de bereddingsplicht Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.

## **Bijzondere voorwaarden Casco (indien meeverzekerd)**

Uit het vermelde op het polisblad blijkt of er sprake is van een volledig cascoverzekering, in welk geval de artikelen 1 tot en met 3 gelden, of een beperkt cascoverzekering of van een brand- / diefstalverzekering, in welk geval de artikelen 4 tot en met 6 gelden. Indien er sprake is van Dekking Casco 2500 geldt artikel 6 en bij Dekking helm en kleding geldt artikel 7.

De preventie-eisen worden in artikel 8 vermeld.

### **Volledig cascoverzekering**

#### **1 Omvang van de dekking**

**1** De volledig cascoverzekering biedt dekking voor schade aan alsmede tenietgaan en verlies van het verzekerde motorrijwiel tengevolge van:

**1.1** brand, explosie, kortsluiting en zelfontbranding, ook als de oorzaak daarvan een eigen gebrek is, evenals blikseminslag;

**1.2** diefstal, joyriding of verduistering; deze dekking omvat mede vergoeding voor schade die aan het motorrijwiel is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijwiel aan de macht van de verzekeringnemer onttrokken was;

**1.3** botsen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van het motorrijwiel de (mede-)oorzaak is;

**1.4** enig ander plotseling van buiten komend onheil.

#### **2 Accessoires**

Op of aan het motorrijwiel gemonteerde accessoires zijn automatisch meeverzekerd tot 10% van de cataloguswaarde van het motorrijwiel, met een maximum van EUR 500,- voor beeld- en geluidsapparatuur en een maximum van EUR 1.250,- voor alle accessoires tezamen. In of op het motorrijwiel aanwezige beeld-, geluids en/of zendapparatuur, anders dan een radio/cassetterecorder met antenne(s), worden niet als automatisch meeverzekerde accessoires beschouwd.

#### **3 Aanvullende dekking**

De verzekering biedt tevens recht op vergoeding van:

**3.1** EUR 12,50 voor elke dag dat het motorrijwiel in geval van totaal verlies wegens diefstal, joyriding of verduistering niet beschikbaar is; deze vergoeding wordt over maximaal 30 dagen verleend;

**3.2** de kosten voor het opnieuw verkrijgen van de kentekenplaten, indien het verlies daarvan verband houdt met een gedekte gebeurtenis;

**3.3** de naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis noodzakelijk gemaakte kosten van opruiming, berging, stalling en bewaking van het motorrijwiel evenals vervoer daarvan naar de dichtstbijzijnde plaats waar (nood-)reparatie kan plaatshebben;

**3.4** bijdragen in averij grosse.

## 2 Schadevergoeding

### 1 Algemeen

De maatschappij vergoedt bij schade aan het motorrijwiel de noodzakelijke reparatiekosten, tenzij er sprake is van totaal verlies. Bij totaal verlies van het motorrijwiel geldt als basis voor de schadevergoeding de waarde van het motorrijwiel overeenkomstig dit artikel sub 3.

### 2 Totaal verlies

Totaal verlies van het motorrijwiel wordt aangenomen:

- bij verlies of tenietgaan van het motorrijwiel tengevolge van de in artikel 1 sub 1 vermelde oorzaken;
- indien de reparatiekosten meer bedragen dan de dagwaarde van het motorrijwiel onmiddellijk voor het ontstaan van de schade verminderd met de restantwaarde tenzij de vaste afschrijving van toepassing is;
- bij de vaste afschrijving indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde volgens de vaste afschrijving onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

### 3 Waardebepaling

Zolang het motorrijwiel niet ouder is dan 1 jaar wordt de waarde bepaald op de geldende nieuwwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade. Indien het motorrijwiel ouder is dan 1 jaar wordt de waarde bepaald door de nieuwwaarde te verminderen met 1% voor elke maand of gedeelte daarvan dat het motorrijwiel ouder is dan 1 jaar. Indien het motorrijwiel ouder is dan 3 jaar geldt als waarde de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

#### 3.1 Nieuwwaarderegeling

Als uit de polis blijkt dat de Volledig casco dekking en de rubriek '3 jaar nieuwwaarde' is meeverzekerd en voldaan is aan de navolgende eisen:

- de motor was bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw
- verzekerde is de eerste eigenaar

**1** de direct vóór de gebeurtenis geldende nieuwwaarde, als de gebeurtenis zich voordoet in de periode tot 36 maanden na de afgifte datum van het kentekenbewijs

**2** de direct vóór de gebeurtenis geldende nieuwwaarde, vanaf de 36e maand na de afgifte datum van het kentekenbewijs te verminderen met 2 % per (deel van een) maand tot niet minder dan de dagwaarde, als de schade zich voordoet in de periode tussen 36 en 60 maanden na de afgifte datum van het kentekenbewijs

Als uit de polis blijkt dat de Volledig casco dekking is meeverzekerd zonder de rubriek '3 jaar nieuwwaarde' en voldaan is aan de navolgende eisen:

- de motor was bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw

- verzekerde is de eerste eigenaar

is de basis voor de berekening van een uitkering:

de direct vóór de gebeurtenis geldende nieuwwaarde, als de gebeurtenis zich voordoet in de periode tot 12 maanden na de afgifte datum van het kentekenbewijs

#### 3.2 Aanschafwaarde garantie

Als uit de polis blijkt dat de beperkte casco of volledig casco dekking en 3 jaar aanschafwaarde garantie is meeverzekerd is de basis voor de berekening van de uitkering de aanschafwaarde van de motor als de gebeurtenis zich voordoet in de periode tot 36 maanden na de aanschafdatum van de motor.

#### 3.3 Taxatie

Als uit de polis blijkt dat de beperkte casco of volledig casco dekking op basis van taxatie is meeverzekerd is de basis voor de berekening van de uitkering de getaxeerde waarde van de motor onmiddellijk voor de gebeurtenis, als het taxatierapport niet ouder is dan 36 maanden. In alle andere gevallen geldt als basis voor de berekening van de uitkering de dagwaarde direct voor de schade.

### 4 Beperking van de/het schadevergoeding/eigen risico

Op het conform de voorgaande bepalingen berekende bedrag wordt in mindering gebracht:

**4.1** het op polisblad vermelde eigen risico; houdt de uitkering verband met een gebeurtenis als vermeld in artikel 4 sub 1.1 tot en met 1.8 van de voorwaarden beperkt cascoverzekering zoals hierna omschreven dan wordt EUR 90,- in mindering gebracht. Bij schade door diefstal na braak aan een afgesloten ruimte waarin het motorrijwiel zich bevond, wordt geen eigen risico op de schadevergoeding in mindering gebracht.

**4.2** een extra eigen risico van EUR 45,- indien sprake is van een jeugdige bestuurder (jonger dan 24 jaar);

**4.3** de waarde van de restanten, indien de uitkering wordt verleend in verband met totaal verlies van het motorrijwiel.

**5** Het in sub 4.2 omschreven extra eigen risico is niet van toepassing indien en voor zover hiermee in combinatie met het op het polisblad vermelde eigen risico een bedrag van EUR 270,- wordt overschreden; evenmin is het extra eigen risico van toepassing op uitkeringen verband houdende met een gebeurtenis als vermeld in artikel 4 sub 1.1 tot en met 1.8 van de voorwaarden beperkt cascoverzekering zoals hierna omschreven.

### 3 Regeling en verhaal van schade

1Voor het vaststellen van de omvang van een door een gedekte gebeurtenis ontstane schade



zal de maatschappij in het algemeen één of meer deskundigen benoemen. Indien de herstellkosten niet meer dan EUR 125,- boven het toepasselijke eigen risico bedragen erkent de maatschappij een gespecificeerde nota als voldoende bewijs van de schadeomvang.

**2** In geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijwiel behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.

**3** Het recht op uitkering en de omvang van de schade wordt mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen vastgesteld.

**4** In geval van diefstal, joyriding of verduistering verklaart de verzekeringnemer zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. De verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helppdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

**5** Het recht op een uitkering voor verlies van het motorrijwiel door diefstal, joyriding of verduistering ontstaat indien het motorrijwiel niet binnen 30 dagen na melding van de gebeurtenis aan de maatschappij door de verzekeringnemer kan worden terugverkregen. Door de uitkering gaan alle rechten met betrekking tot het motorrijwiel over op de maatschappij; de verzekeringnemer dient hierbij medewerking te verlenen door de maatschappij in het bezit te stellen van een ondertekende akte van eigendomsoverdracht, en, voorzover mogelijk, de sleutels, alle delen van het kentekenbewijs en de afgegeven groene kaart.

**6** Met inachtneming van artikel 7:962 heeft de maatschappij het recht een uitkering voor schade aan het motorrijtuig op de voor het ontstaan van die schade aansprakelijke persoon (niet verzekeringnemer) te verhalen. Dit verhaalsrecht zal niet uitgeoefend worden tegen de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de daarmee vervoerde personen, tenzij een algemene uitsluiting van toepassing is.

### **7** Bereddingskosten

De kosten door verzekeringnemer of de verzekerde bij of na een gedekte gebeurtenis in het kader van zijn bereddingsplicht gemaakt in verband met maatregelen ter voorkoming of vermindering van schade aan verzekerde zaken. De bereddingskosten worden tot maximaal 100% boven de verzekerde

som voor (beperkt) casco vergoed.

Niet-nakoming van de bereddingsplicht Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.

## Beperkt casco en brand-/diefstalverzekering (indien meeverzekerd)

### 4 Omvang van de dekking

**1** De beperkt cascoverzekering biedt dekking voor schade aan evenals tenietgaan en verlies van het verzekerde motorrijwiel tengevolge van:

**1.1** brand, explosie, kortsluiting en zelfontbranding, ook als de oorzaak daarvan een eigen gebrek is, evenals blikseminslag;

**1.2** diefstal, joyriding of verduistering; deze dekking omvat mede vergoeding voor schade die aan het motorrijwiel is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijwiel aan de macht van de verzekeringnemer onttrokken was;

**1.3** botsen met wild of loslopende dieren;

**1.4** overstroming, vloedgolf, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, vallend gesteente, instorting en aardverschuiving;

**1.5** het omwaaien van het motorrijwiel en/of het vallen van voorwerpen (ook bomen) door storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde (windkracht 7);

**1.6** relletjes;

**1.7** het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen daarvan en/of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;

**1.8** een van buiten komend onheil tijdens vervoer van het motorrijwiel per vliegtuig, boot, trein of auto; van deze dekking is lakschade, schade bestaande uit krassen en schrammen evenals schade ontstaan tijdens slepen en/of takelen uitgesloten.

**2** De brand/diefstalverzekering biedt dekking voor schade aan, evenals tenietgaan en verlies van het verzekerde motorrijtuig tengevolge van:

**2.1** brand, explosie en zelfontbranding, ook als de oorzaak daarvan een eigen gebrek is, evenals blikseminslag;

**2.2** diefstal, joyriding of verduistering; deze dekking omvat mede vergoeding voor schade die aan het motorrijtuig is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de macht van de verzekeringnemer onttrokken was.

### 3 Accessoires

Op of aan het motorrijwiel gemonteerde accessoires zijn automatisch meeverzekerd tot 10% van de cataloguswaarde van het motorrijwiel, met een maximum van EUR 500,- voor beeld- en geluidsapparatuur en een maximum van EUR 1.250,- voor alle accessoires tezamen. In of op het motorrijwiel aanwezige beeld-, geluids- en/of zendapparatuur, anders dan een radio/cassetterecorder met antenne(s), worden niet als automatisch meeverzekerde accessoires beschouwd.

### 4 Aanvullende dekking

De verzekering biedt tevens recht op vergoeding van:

**4.1** EUR 12,50 voor elke dag dat het motorrijwiel in geval van totaal verlies wegens diefstal, joyriding of

verduistering niet beschikbaar is; deze vergoeding wordt over maximaal 30 dagen verleend;

**4.2** de kosten voor het opnieuw verkrijgen van de kentekenplaten, indien het verlies daarvan verband houdt met een gedekte gebeurtenis;

**4.3** de naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis noodzakelijk gemaakte kosten van opruiming, berging, stalling en bewaking van het motorrijwiel evenals vervoer daarvan naar de dichtstbijzijnde plaats waar (nood-)reparatie kan plaatshebben;

**4.4** bijdragen in averij grosse.

## 5 Schadevergoeding

### 1 Algemeen

De maatschappij vergoedt bij schade aan het motorrijwiel de noodzakelijke reparatiekosten, tenzij er sprake is van totaal verlies. Bij totaal verlies van het motorrijwiel geldt als basis voor de schadevergoeding de waarde van het motorrijwiel overeenkomstig dit artikel sub 3.

### 2 Totaal verlies

Totaal verlies van het motorrijwiel wordt aangenomen:

- bij verlies of tenietgaan van het motorrijwiel tengevolge van de in artikel 4 sub 1 vermelde oorzaken;
- indien de reparatiekosten meer bedragen dan de dagwaarde van het motorrijwiel onmiddellijk voor het ontstaan van de schade verminderd met de restantwaarde.

**3** De waarde van het motorrijwiel wordt bij totaal verlies bepaald op de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

**4** Beperking van de schadevergoeding/eigen risico  
Op het conform de voorgaande bepalingen berekende bedrag wordt in mindering gebracht:

**4.1** het op het polisblad vermelde eigen risico; bij schade door diefstal na braak aan een afgesloten ruimte waarin het motorrijwiel zich bevond, wordt geen eigen risico op de schadevergoeding in mindering gebracht.

**4.2** de waarde van de restanten. indien de uitkering wordt verleend in verband met totaal verlies van het motorrijwiel.

## 6. Dekking Casco 2500 (indien meeverzekerd)

Deze dekking is alleen van toepassing als dit uit de polis blijkt, hiervoor geldt:

Voor schade ten gevolge van de gebeurtenissen vermeld in de artikelen 1 sub 1.3 en 1.4 van de voorwaarden cascoverzekering geldt een maximum vergoeding van EUR 2.500,00 per gebeurtenis, verminderd met de eventuele beperkingen op de schadevergoeding

## 7. Helm en kleding (indien meeverzekerd)

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

## 1 Dekking

Tot maximaal het verzekerd bedrag als vermeld op de polis wordt per gebeurtenis per verzekerde uitkering verleend voor schade aan en verlies, diefstal of vermissing van helm, kleding en schoenen door onverschillig welke plotselinge onzekere van buiten komende oorzaak. In geval van diefstal uit een gebouw wordt hiervoor uitkering verleend als sporen van braak aanwezig zijn.

## 2 Bijzondere uitsluitingen

**2.1** Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies:

**2.1.1** (in)direct verband houdend met inbeslagname, verbeurdverklaren en het willens en wetens bijwonen van kaping, staking of terreurdaad

**2.1.2** door onvoldoende onderhoud of onvoldoende zorg

**2.1.3** ontstaan door bewerking, reiniging of reparatie

**2.1.4** door normale slijtage of enige geleidelijk inwerkende invloed, alsmede door mot of ander ongedierte

**2.1.5** door eigen gebrek, materiaal- of constructiefout

**2.1.6** door beschadigingen zoals krassen, vlekken en andere ontsieringen, tenzij het beschadigde daardoor ongeschikt is geworden voor het daartoe bestemde gebruik

**2.1.7** als verzekerde ter voorkoming van verlies, diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

## 3 Waardebepaling bij schade

Basis voor de berekening van een uitkering is de dagwaarde onmiddellijk voor de schade.

## 4 Uitkering

**4.1** De maximale uitkering is:

**4.1.1** bij totaal verlies: de volgens 44 vastgestelde waarde, minus de waarde van de restanten

**4.1.2** bij beschadiging: de herstellkosten tot maximaal het volgens 45.1.1 uit te keren bedrag.

## 5 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

## 8 Preventie-eisen

8.1 Preventie-eisen (bij motoren niet ouder dan 5 jaar)

**8.1.1** Motoren tot een verzekerde waarde van euro 15.000,-: Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet door de fabrikant aangebrachte standaardslot was voorzien van een goedgekeurd ART-motorslot.

**8.1.2** Motoren van een verzekerde waarde van euro 15.000,- tot euro 25.000,-

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, was voorzien van minimaal één van de hieronder vermelde anti-diefstalvoorzieningen:

**1.** Een in werkvaardige toestand verkerend SCM goedgekeurd anti-diefstalsysteem

**2.** Een af-fabriek anti-diefstalsysteem dat technisch gelijkwaardig is aan een SCM goedgekeurd antidiefstalsysteem

**3.** Een goedgekeurd ART-motorslot dat minimaal met vier sterren is gekwalificeerd (ART-categorie 4) en waarbij de motor, voorzover mogelijk, dient te zijn vastgelegd aan een andere motor of een vast object zoals een lantaarnpaal.

**8.1.3** Motoren met een verzekerde waarde vanaf euro 25.000,-

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met 1 goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten dat minimaal met 4 sterren is gekwalificeerd (ART-categorie 4). Voorzover mogelijk dient de motorscooter te zijn vastgelegd aan een andere motor(scooter) of een vast object zoals een lantaarnpaal.

De motor dient op het vaste stallingadres gestald te worden in een goed afgesloten ruimte. Indien de motor niet in een afgesloten ruimte wordt gestald, is er gedurende de nachtelijke uren (van 22.00 tot 06.00 uur) geen dekking voor schaden, kosten of verliezen door diefstal, joyriding of vermissing van de motor. Er geldt een extra eigen risico van euro 450,00 per gebeurtenis bij diefstal, joyriding of vermissing.

**8.2** Preventie-eisen (bij motoren ouder dan 5 jaar)  
**8.2.1** Motoren met een verzekerde waarde tot euro 25.000,-

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet door de fabrikant aangebrachte standaardslot was voorzien van een goedgekeurd ART-motorslot.

**8.2.2** Motoren met een verzekerde waarde vanaf euro 25.000,-

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met 1 goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten dat minimaal met 4 sterren is gekwalificeerd (ART-categorie 4). Voorzover mogelijk dient de motorscooter te zijn vastgelegd aan een andere motor(scooter) of een vast object zoals een lantaarnpaal.

De motor dient op het vaste stallingadres gestald te worden in een goed afgesloten ruimte. Indien de motor niet in een afgesloten ruimte wordt gestald, is er gedurende de nachtelijke uren (van 22.00 tot 06.00 uur) geen dekking voor schaden, kosten of verliezen door diefstal, joyriding of vermissing van de motor.

Er geldt een extra eigen risico van euro 450,00 per gebeurtenis bij diefstal, joyriding of vermissing.

**8.3** Preventie eisen (bij scooters niet ouder dan 5 jaar): Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met 1 goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten dat minimaal met 4 sterren is gekwalificeerd (ART-categorie 4). Voorzover mogelijk dient de motorscooter te zijn vastgelegd aan een andere motor(scooter) of een vast object zoals een lantaarnpaal.

**8.4** Preventie eisen (bij scooters ouder dan 5 jaar): Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet door de fabrikant aangebrachte standaardslot was voorzien van een goedgekeurd ART-motorslot.

## Schadeverzekering Opzittenden (indien meeverzekerd)

### 1. Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

**1** opzittende: de persoon die zich bevindt op een daarvoor bestemde zitplaats van het verzekerde motorrijtuig of zich tijdens een onderbreking van een rit in de onmiddellijke omgeving van het verzekerde motorrijtuig bevindt voor:

- het bijvullen van brandstof;
- het verrichten van een noodreparatie aan dat motorrijtuig;
- hulpverlening aan medeweggebruikers
- het op of afstappen van het verzekerde motorrijtuig.

**2** schade aan personen: de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van het letsel dat hem is toegebracht;

- de schade die de rechtverkrijgenden lijden als gevolg van het overlijden van een verzekerde.

**3** schade aan zaken: de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van beschadiging, vernietiging, verlies of vermissing van zaken die deel uitmaken van zijn particuliere huishouding en die zich op het moment van het verkeersongeval in of op het motorrijtuig bevinden.

**4** verkeersongeval: een aanrijding, overrijding of botsing waarbij minimaal één motorrijtuig, metro, tram of trein is betrokken.

**5** verzekerde:

- de verzekeringnemer;
- de inwonende echtgenoot/echtgenote/geregistreerde partner
- de personen die met u in gezinsverband samenwonen;
- van de hierboven genoemde personen:
- de minderjarige kinderen, pleeg- en stiefkinderen;
- de meerderjarige, ongehuwde kinderen, pleeg- en stiefkinderen, die bij hen inwonen of voor studie uitwonend zijn;
- de bestuurder en de passagiers van het verzekerde motorrijtuig, maar alleen als zij daarvan met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maken;

**6** verzekerde motorrijtuig: het motorrijtuig waarvan het kenteken op het polisblad staat vermeld.

### 2. Waar bent u verzekerd

Verzekerd is de schade die de verzekerde lijdt als opzittende van het verzekerde motorrijtuig, wanneer dat bij een verkeersongeval betrokken raakt.

#### Uitkering

De maximale uitkering per verkeersongeval is voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het in de polis genoemde verzekerde bedrag.

#### Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

In de tijd dat het verzekerde motorrijtuig voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik

is, geldt de opzittenden dekking ook voor een vervangend gelijksoortig motorrijtuig dat niet aan een verzekerde toebehoort. De bepalingen in deze voorwaarden die gelden voor het verzekerde motorrijtuig, gelden in dat geval ook voor het vervangende motorrijtuig.

### 3. Uitsluitingen

Naast de Algemene uitsluitingen gelden de volgende bepalingen.

**1** Geen uitkering wordt verleend als verzekerde of tot uitkering gerechtigde:

- die het motorrijtuig bestuurt waarmee het verkeersongeval wordt veroorzaakt, zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is. Ook als de bestuurder een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, vergoedt de maatschappij de schade niet. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft;
- zonder toestemming van een bevoegd persoon in of op een motorrijtuig zit;
- zich niet bevindt op een daarvoor bestemde zitplaats van een motorrijtuig;
- aan of door verlies van het verzekerde motorrijtuig en de accessoires en onderdelen die daarbij horen.

### 4. Schaderegeling

**1** Voor het recht op uitkering van de schade is niet van belang of er een andere persoon aansprakelijk is voor de schade. De maatschappij vergoedt de schade van de verzekerde, zoals hij die schade in geval van een onrechtmatige daad zou kunnen verhalen op een aansprakelijke persoon.

**2** De maatschappij verstaat onder een andere (speciale) verzekering niet de aansprakelijkheidsverzekering van een derde die bij het verkeersongeval is betrokken en waarop de schade kan worden verhaald. Als de bestuurder of een passagier van het verzekerde motorrijtuig, aansprakelijk is voor de schade aan de andere verzekerden en dat motorrijtuig bij dezelfde maatschappij is verzekerd voor wettelijke aansprakelijkheid, regelen wij de schade van die andere verzekerden op deze laatste verzekering. De schade van de aansprakelijke verzekerde regelt de maatschappij wel op deze verzekering.

**3** Als de verzekerde letsel heeft opgelopen kan hij aanspraak maken op smartengeld. Als smartengeld

vergoedt de maatschappij een naar billijkheid te bepalen bedrag voor het door de verzekerde ondervonden nadeel dat niet uit vermogensschade bestaat, zoals dat in vergelijkbare gevallen door de rechter wordt toegewezen.

**4** Als de verzekerde op het moment van het verkeersongeval niet een helm draagt als het dragen daarvan voor dat motorrijtuig wettelijk is voorgeschreven, houdt de maatschappij bij de vaststelling van de schade aan personen rekening met eigen schuld van de verzekerde. De maatschappij vergoedt dan de schade onder aftrek van 25% van het schadebedrag.

**5** Een ander dan een rechtstreeks bij het verkeersongeval betrokken verzekerde of zijn nagelaten betrekkingen heeft geen recht op schadevergoeding.

**6** Recht op uitkering bestaat voor:

- verzekerde wanneer hij schade lijdt door het letsel dat hem is toegebracht en/of door beschadiging, vernietiging, verlies of vermissing van zaken die deel uitmaken van zijn particuliere huishouding;
- de rechtverkrijgende(n) van de verzekerde als deze overlijdt, voor zover zij volgens het Burgerlijk Wetboek door dit overlijden aanspraak kunnen maken op schadevergoeding in het geval die schadevergoeding op een aansprakelijke persoon zou worden verhaald.

**7** Wanneer de omvang van de schade nog niet geheel kan worden vastgesteld, doet de maatschappij voorschotbetalingen voor dat deel van de schade dat wel is vastgesteld.

**8** Wanneer het totale bedrag van de door de verzekerden of hun rechtverkrijgenden geleden schade hoger is dan het verzekerd bedrag, vergoeden wij dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade.

's-Hertogenbosch, Februari 2011